



Notice d'instructions 1401-B00 (Fr)

Rubrique	1401
En vigueur	Août 2024
Remplace	Janvier 2021

Notice originale

***Limiteur de couple
compresseurs à vis
B200 PS - B600 - MISTRAL
TYPHON II - MX12***

INSTALLATION

UTILISATION

GARANTIE :

Les limiteurs de couple pour B200 PS - B600 - MISTRAL - TYPHON II - MX12 font l'objet d'une garantie pour une durée de 24 mois dans les limites mentionnées dans nos Conditions Générales de Vente. Dans le cas d'une utilisation autre que celle prévue dans la Notice d'instructions, et sans accord préalable de MOUVEX, la garantie sera annulée.



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE
Tél. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17
contact.mouvex@psgdover.com - www.mouvex.com

Votre Distributeur :

1. LIMITEUR DE COUPLE - VERSION A

1.1 Montage

Le limiteur de couple est pré-réglé en usine à 400 N.m, 800 N.m ou 950 N.m.

En aucun cas, le réglage ne doit être modifié.

Le tableau ci-dessous donne en fonction du compresseur et du type d'entraînement le tarage du limiteur de couple MOUVEX adapté.

	12R
B200 PS	400 N.m

	30R	20R	19R/22L	13R/15L
B600	800 N.m			
MISTRAL	800 N.m			
TYPHON II	800 N.m			950 N.m

	15R - 15L	18R - 18L	20R - 20L	24R - 24L
MX12 S & N	800 N.m			

1.2 Ouverture du limiteur

- Dévisser les vis **128**.
- Retirer les bouchons plastique **121** et visser 2 des vis **128** dans les trous taraudés de la cloche **127** jusqu'à extraction de celle-ci.

1.3 Fixation du limiteur sur l'arbre

1.3.1 COMPRESSEURS B200 PS

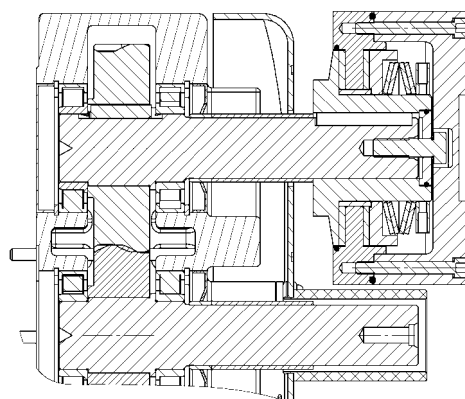
- Enduire l'arbre de graisse graphitée.
- Positionner la clavette.
- Emmancher le limiteur sur l'arbre en venant en butée sur la chemise.
- Graisser le joint **133** et le monter sur la rondelle **129**.
- Graisser le logement de la rondelle **129** et la positionner sur le limiteur.
- Visser la vis **130** équipée du joint **122** sur l'arbre.

1.3.2 COMPRESSEURS B600 - MISTRAL - TYPHON II

- Enduire l'arbre de graisse graphitée.
- **20R & 30R :**
Enfiler sur l'arbre l'entretoise **132** en orientant l'évidement interne vers le bout d'arbre.

13R/15L & 19R/22L :

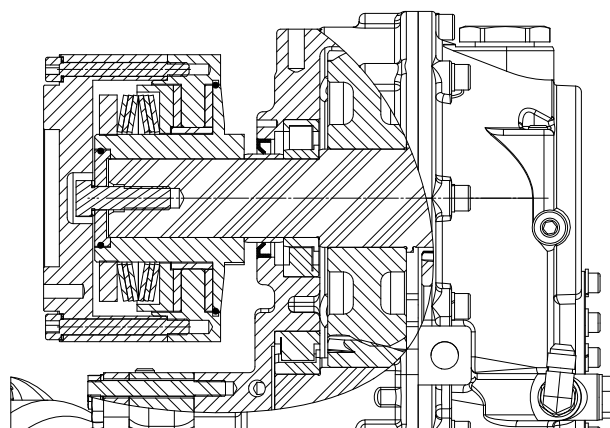
L'entretoise **132** est déjà montée sur l'un des arbres du limiteur. Vérifiez qu'elle est installée sur le bon arbre. Si ce n'est pas le cas, échangez la position du protecteur d'arbre et de l'entretoise avant le montage du limiteur de couple.



- Positionner la clavette.
- Emmancher le limiteur sur l'arbre en venant en butée sur l'entretoise.
- Graisser le joint **133** et le monter sur la rondelle **129**.
- Graisser le logement de la rondelle **129** et la positionner sur le limiteur.
- Visser la vis **130** équipée du joint **122** sur l'arbre.

1.3.3 COMPRESSEURS MX12

- L'entretoise **132** est déjà montée sur l'arbre.



- Positionner la clavette.
- Emmancher le limiteur sur l'arbre en venant en butée sur l'entretoise.
- Graisser le joint **133** et le monter sur la rondelle **129**.
- Graisser le logement de la rondelle **129** et la positionner sur le limiteur.
- Visser la vis **130** équipée du joint **122** sur l'arbre.

1. LIMITEUR DE COUPLE - VERSION A (suite)

1.4 Fermeture du limiteur

- **Modèles 400 N.m - 800 N.m** : Appliquer une pâte d'étanchéité hydrofuge Loctite® 5972 ou 510* sur le disque **103** dans la zone de guidage de la cloche **127**.
Modèle 950 N.m : mettre en place le joint torique **123** dans la gorge du disque **103**.
- Emmancher la cloche **127** sur le disque.
- Placer les vis **128** et les serrer à :
 - Modèle 400 N.m7,5 N.m.
 - Modèles 800 N.m - 950 N.m24 N.m.
- Mettre en place les bouchons plastiques **121**.



LA PÂTE HYDROFUGE ET LE JOINT PROTEGENT LA GARNITURE DE LA CORROSION. NE PAS RESPECTER LEURS CONSIGNES DE MONTAGE PEUT CONDUIRE A UNE DEGRADATION DE LA PROTECTION OFFERTE PAR LE LIMITEUR.

1.5 Fonctionnement

Le limiteur de couple sert de fusible dans la chaîne de transmission. Il permet la protection des organes mécaniques (notamment la prise de mouvement).

Les couples pré-réglés ont été déterminés pour éviter tout glissement en fonctionnement normal et démarrage progressif. Les démarrages brutaux peuvent conduire à son glissement. Il est donc recommandé de démarrer progressivement (lâcher de pédale proscrit).

1.6 Limites de garantie

Les détériorations par patinage n'entrent pas dans le cadre de la garantie contractuelle.

Modèles 400 N.m - 800 N.m : La non utilisation de pâte d'étanchéité, des bouchons **121**, des joints **124** et autres joints toriques annule notre garantie.

Modèle 950 N.m : La non utilisation du joint **123** et autres joints toriques, des joints **124** et des bouchons **121** annule notre garantie.

2. LIMITEUR DE COUPLE - VERSION B

2.1 Montage

Le limiteur de couple est pré-réglé en usine à 400 N.m, 800 N.m ou 950 N.m.

En aucun cas, le réglage ne doit être modifié.

Le tableau ci-dessous donne en fonction du compresseur et du type d'entraînement le tarage du limiteur de couple MOUVEX adapté.

	12R
B200 PS	400 N.m

	30R	20R	19R/22L	13R/15L
B600	800 N.m			
MISTRAL	800 N.m			
TYPHON II	800 N.m			950 N.m

	15R - 15L	18R - 18L	20R - 20L	24R - 24L
MX12 S & N	800 N.m			

2.2 Ouverture du limiteur

- Retirer la vis **130** équipée du joint **122** ainsi que la rondelle **129** équipée du joint **133**.

2.3 Fixation du limiteur sur l'arbre

2.3.1 COMPRESSEURS B200 PS

- Enduire l'arbre de graisse graphitée.
- Positionner la clavette.
- Emmancher le limiteur sur l'arbre.
- Graisser le joint **133**.
- Graisser le logement de la rondelle **129** et la positionner sur le limiteur.
- Visser la vis **130** équipée du joint **122** sur l'arbre.

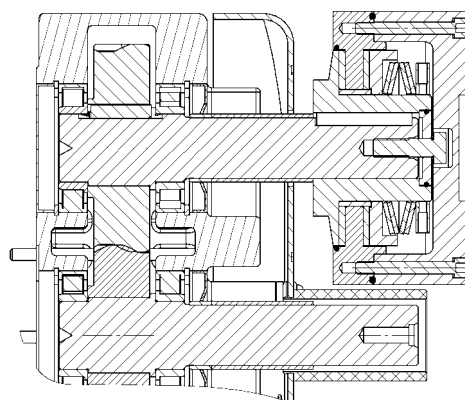
2.3.2 COMPRESSEURS B600 - MISTRAL - TYPHON II

- Enduire l'arbre de graisse graphitée.
- **20R & 30R :**
Enfiler sur l'arbre l'entretoise **132** en orientant l'évidement interne vers le bout d'arbre.

13R/15L & 19R/22L :

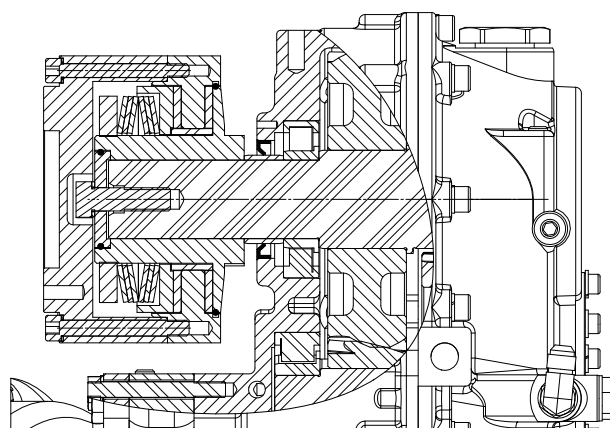
L'entretoise **132** est déjà montée sur l'un des arbres du limiteur. Vérifiez qu'elle est installée sur le bon arbre. Si ce n'est pas le cas, échangez la position du protecteur d'arbre et de l'entretoise avant le montage du limiteur de couple.

- Positionner la clavette.
- Emmancher le limiteur sur l'arbre en venant en butée sur l'entretoise.
- Graisser le joint **133**.
- Graisser le logement de la rondelle **129** et la positionner sur le limiteur.
- Visser la vis **130** équipée du joint **122** sur l'arbre.



2.3.3 COMPRESSEURS MX12

- L'entretoise **132** est déjà montée sur l'arbre.



- Positionner la clavette.
- Emmancher le limiteur sur l'arbre en venant en butée sur l'entretoise.
- Graisser le joint **133**.
- Graisser le logement de la rondelle **129** et la positionner sur le limiteur.
- Visser la vis **130** équipée du joint **122** sur l'arbre.

2.4 Fonctionnement

Le limiteur de couple sert de fusible dans la chaîne de transmission. Il permet la protection des organes mécaniques (notamment la prise de mouvement).

Les couples pré-réglés ont été déterminés pour éviter tout glissement en fonctionnement normal et démarrage progressif. Les démarrages brutaux peuvent conduire à son glissement. Il est donc recommandé de démarrer progressivement (lâcher de pédale proscrit).

2.5 Limites de garantie

Les détériorations par patinage n'entrent pas dans le cadre de la garantie contractuelle.