



MANUAL DE INSTRUCCIONES 1003-M00 s

Firma	1003
En vigor	Marzo 2017
Reemplaza	Abril 2015

Traducción del manual original

Cierre mecánico Blocdir

Serie A & TM

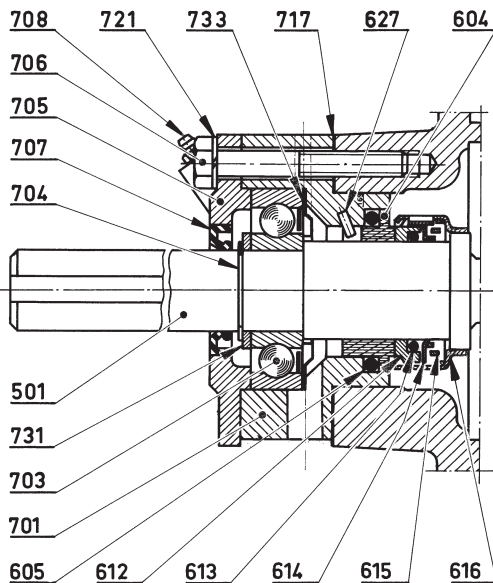
(AD - AF TM H)



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE
Tel. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17
contact@mouvex.com - www.mouvex.com

Su distribuidor :

CIERRE MECÁNICO BLOCDIR



610 que comprende : 604
605

697 que comprende : 612
613
614
615
616

1. Funcionamiento

El eje 501 acciona la parte giratoria monobloc 697 (comprende las piezas 612, 613, 614, 615 y 616) en su movimiento de rotación. Para ello, la parte giratoria está equipada con 2 lengüetas que se introducen en las ranuras previstas a este efecto en el eje.

La contrapartida 604 está unida a la caja de rodamiento 701 por la junta 605 y el tope 627. La estanqueidad se hace :

- En el eje, con la junta 613 de la parte giratoria monobloc 697,
- Por la superficie de contacto, entre la parte giratoria monobloc 697 y la contrapartida estacionaria 610,
- En el mandrinado de la caja 701, por la junta 605 apretada entre la caja de rodamiento y la contrapartida estacionaria 604.

Por lo tanto, la estanqueidad está en función del estado de las superficies de contacto y de las juntas.

2. Desmontaje

	ADVERTENCIA
	DESCONECTAR LA ALIMENTACION ELECTRICA ANTES DE CUALQUIER INTERVENCION DE MANTENIMIENTO.
Tensión peligrosa. Puede causar sacudidas eléctricas, quemaduras o la muerte.	

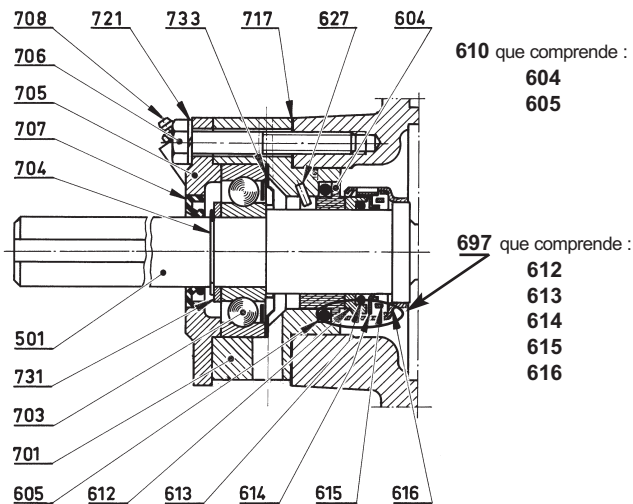
	ADVERTENCIA
	NO LIBERAR LA PRESIÓN DEL SISTEMA ANTES DE EFECTUAR UNA INTERVENCIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO EN LA BOMBA PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES.
Una presión peligrosa puede causar lesiones personales o daños materiales.	

	ADVERTENCIA
	DESCONECTAR LOS COMPONENTES BAJO PRESIÓN O CON FLUIDO MIENTRAS QUE LA BOMBA ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO PUEDE CAUSAR GRAVES LESIONES PERSONALES, IMPORTANTES DAÑOS MATERIALES O LA MUERTE.
Una presión peligrosa puede causar lesiones personales o daños materiales.	

	ADVERTENCIA
	SI SE BOMBEAN FLUIDOS PELIGROSOS O TÓXICOS, SE DEBE LAVAR EL SISTEMA ANTES DE EFECTUAR INTERVENCIONES DE SERVICIO.
Los fluidos peligrosos o tóxicos pueden causar graves lesiones.	

Antes de cualquier apertura de la bomba, primero hay que vaciarla y liberar la presión que pueda contener. Tener el cuidado de cerrar las válvulas de aislamiento si existen o vaciar la instalación antes de retirar el tapón de vaciado 434 (812 para AD) y su junta 412 (848 para AD).

CIERRE MECÁNICO BLOCDIR (continuación)



Después de haber abierto la bomba (AD : ver § 4*) :

Retirada del acoplamiento del eje

1. Desmontar el acoplamiento de la bomba.
Para el acoplamiento estándar suministrado por MOUVEX, aflojar los tornillos hexagonales huecos y volver a poner de ellos en la ranura prevista a este efecto para desatascar el cono de apriete.
Para cualquier otro acoplamiento, remitirse a la instrucción del proveedor.
2. Retirar la chaveta del eje 501.

Retirada de la tapa de rodamiento 705

1. Desatornillar los tornillos 706 y las arandelas 721.
2. Retirar la tapa de rodamiento 705.
3. Controlar el retén labial 707.

Desmontaje del fondo 401 de la bomba (AD : leer también el § 4.2*)

1. Desatornillar los tornillos 409 y las tuercas 409a.
2. Retirar el fondo 401.
3. Retirar la junta 403 y controlar su estado.
En caso que no se despegue el fondo, golpearlo ligeramente con el mazo de plástico para separarlo progresivamente.
4. Extraer el pistón 301 (AD : ver también el § 4.3*).

Desmontaje de rodamiento 703

1. Retirar el aro 704 con un destornillador, prestando atención a no deteriorarlo.
2. Retirar la arandela 731.
3. Retirar el eje 501 del rodamiento 703 golpeando con el mazo de plástico de lado accionamiento de la bomba. Sujetar bien el eje 501 durante el desmontaje.
4. Retirar el casquillo de protección 733.

Desmontaje de la caja de rodamiento 701

1. Despegar la caja de rodamiento 701 golpeando con el mazo de plástico.
2. Retirar las juntas de caja 717 y controlar su estado.

Desmontaje de la contraparte completa 610

1. Retirar la contraparte 604.
2. Retirar la junta de contraparte 605 y controlar su estado.

Desmontaje de la parte rotatoria 697

1. Retirar la parte rotatoria 697 del eje 501 teniendo cuidado de no rayar el eje (sobre todo en el caso de un montaje con juntas CVT. Controlar el estado de la superficie del eje, lijarlo con papel abrasivo N°320 sin rayaduras).

3. Montaje

Montaje de la parte rotatoria 697

1. Montar la parte rotatoria 697 en el eje 501 (con el cono de montaje para las juntas CVT) teniendo el cuidado de no rayar el eje (sobre todo en el caso de un montaje con juntas CVT. Controlar el estado de la superficie del eje, lijarlo con papel abrasivo N°320 sin rayaduras). Alinear los 2 salientes de la parte rotatoria 697 con las 2 ranuras del eje 501.
2. Limpiar la parte rotatoria (superficie de cierre) con un paño suave si no está limpia. Atención a no rayar la superficie de cierre.

Montaje de la contraparte completa 610

1. Limpiar los rodamientos de la junta de la contraparte.
2. Montar la junta de la contraparte 605 en la caja de rodamiento 701.
3. Montar la contraparte 604 en la caja de rodamiento 701, teniendo el cuidado de alinear la clavija situada en la caja de rodamiento 701 con la ranura de la contraparte 604.
4. Limpiar la contraparte (superficie de empaquetadura) con un paño suave si no está limpia. Atención a no rayar la superficie de empaquetadura.

Montaje de rodamiento 703

1. Montar el casquillo de protección 733 en la caja de rodamiento 701.
2. Poner el eje 501 con la parte rotatoria 697 en la caja de rodamiento 701 con el casquillo de protección 733. Prestar atención a que no choquen las dos superficies de cierre.
3. Poner el eje 501 en el rodamiento 703. Golpear ligeramente con el mazo de plástico (lado opuesto al accionamiento de las bombas).
4. Voltar el eje 501, ponerlo en un banco de trabajo y apoyado sobre la caja de rodamiento 701, golpear la caja interior de rodamiento 703 con el tubo (de un diámetro ligeramente superior al diámetro interior de rodamiento) y el mazo de plástico hasta ver el alojamiento del aro 704 en el eje. Prestar atención a no deteriorar el cierre (golpear moderadamente sobre el tubo).
5. Montar la arandela 731 y el circlip 704 en el eje 501.

OBSERVACION :

La utilización de una prensa manual es más apropiada.

Reinstalar el pistón 301

Montaje del fondo 401

1. Limpiar el alojamiento de la junta 403 e instalar la junta 403.
2. Volver a poner el fondo 401, prestando atención a que la corredera de la bomba esté bien montada en su alojamiento y cuidando por no dañar la junta 403.
3. Apretar los tornillos 409 con las tuercas 409a.

Montaje de la caja de rodamiento 701

1. Limpiar el asiento de la junta de caja 717.
2. Montar las juntas de caja 717 en la caja de rodamiento 701.
3. Colocar el eje 501 en la bomba.
4. Llenar el rodamiento 703 de grasa (ver el § MANTENIMIENTO).
5. Montar la tapa 705 engrasando el labio del retén labial 707.
6. Volver a atornillar los tornillos 706 y su arandela 721.

* en el Manual de instrucciones de la bomba.

CIERRE MECÁNICO BLOCDIR (continuación)

4. Mantenimiento

Salvo caso particular, la bomba MOUVEX sólo necesita el engrase de rodamiento de entrada del eje.

Utilizar una grasa para rodamientos de buena calidad.

Este engrase se debe hacer cada 1000 horas de funcionamiento o una vez al año.

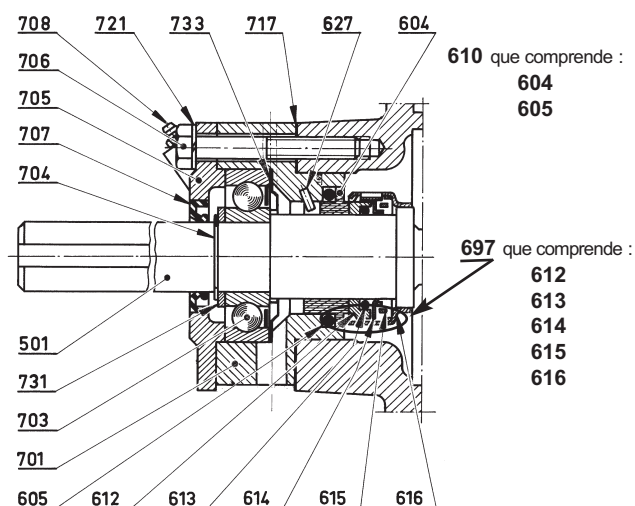
La cantidad de grasa a aportar se limita a :

- Bomba AD.....7 cm³
- Bomba AF TM H.....8,5 cm³

Para las bombas que funcionan a temperaturas elevadas, (en principio, a partir de 100°C) seleccionar una grasa con alto punto de goteo.

La preferencia se dará a lubricantes insolubles en el producto bombeado y, si se trata de productos calientes, a lubricantes que conserven una buena viscosidad a la temperatura de empleo.

5. Piezas de recambio



Pieza	Vendible	Descripción	Cantidad a pedir (en bomba)
600	◆	Cierre mecánico Blokdir	1
610		Contrapartida Blokdir	(1)
604		Contrapartida	(1)
605		Junta	(1)
619		Casquillo de montaje para CVT (AD solamente)	(1)
697		Cara rotatoria Blokdir	(1)
612		Cubeta	(1)
613		Junta	(1)
614		Apoyo del Muelle	(1)
615		Muelle	(1)
616		Caja	(1)
700	◆	Caja de rodamientos completo	1
627	◆	Pasador	1
701		Caja de rodamientos	(1)
703	◆	Rodamiento de bolas	1
705		Tapa del rodamiento	(1)
706		Tornillo (cantidad = AD : 3)	(4)
708		Engrasador	(1)
721		Arandela (cantidad = AD : 3)	(4)
797	◆	Juego de arandelas y de juntas caja de rodamientos	1
704		Anillo	(1)
707		Retén labial	(1)
717		Junta de cojinete	(1)
731		Arandela (cantidad = AD : 1)	(2)
733		Argolla	(1)

- ◆ Conjunto de piezas o piezas que pueden ser suministradas.
Para pedir las piezas de recambio, indicar las piezas deseadas.