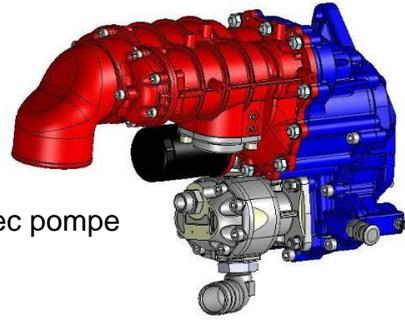


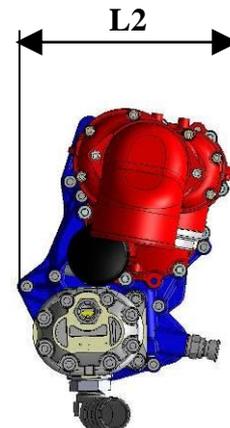
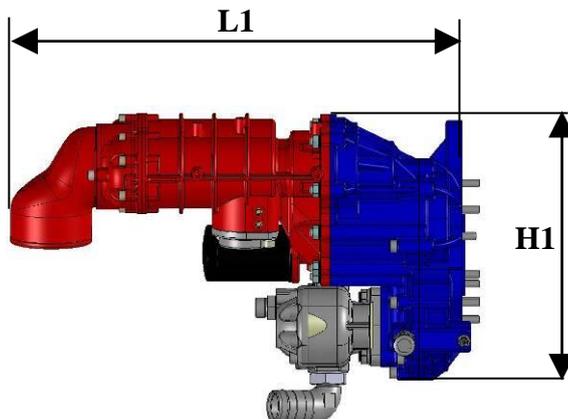
Sans pompe



Avec pompe

**CARACTERISTIQUES**

	STANDARD	OPTIONS DISPONIBLES
<b>Technologie</b>	Vis non lubrifiées Mouvex®	
<b>Mode de lubrification de la boîte palière</b>	<b>ZF &amp; MERCEDES</b> : Huile partagée avec la boîte de vitesse <b>SCANIA &amp; VOLVO</b> : carter d'huile séparé	
<b>Etanchéité dynamique</b>	Labyrinthes bronze	
<b>Qualité huile</b>	<b>ZF &amp; MERCEDES</b> : standard de la boîte de vitesses <b>SCANIA &amp; VOLVO</b> : BSC MH	
<b>Refroidissement de l'huile</b>	Radiateur d'huile fourni	
<b>Débit maximum à pression atmosphérique m3/h (CFM)</b>	600 (353)	
<b>Bride d'aspiration mm (in.)</b>	Coude orientable 90° Ø 108 (4.25)	Raccord droit, coude fixe 90°
<b>Bride de refoulement</b>	G 2" BSP en Inox	Coude 45° et 90° en Inox
<b>Limiteur de couple</b>	Intégré dans la prise de mouvement	
<b>Pompe hydraulique</b>	<b>ZF &amp; MERCEDES</b> : sans <b>SCANIA &amp; VOLVO</b> : sans	61cc non débrayable Uniquement pour VOLVO, 61cc débrayable
<b>Rapport de réduction</b>	C	E
<b>Couple de basculement</b>	100 Nm	115 Nm avec pompe
<b>Dimensions mm (in.)</b>	<b>L1</b>	605 (23.82)
	<b>L2</b>	280 (11.02)
	<b>H1</b>	358 (14.09)
<b>Masse sans huile kg (lbs)</b>	46 (101) Sans pompe	56 (123) Avec pompe

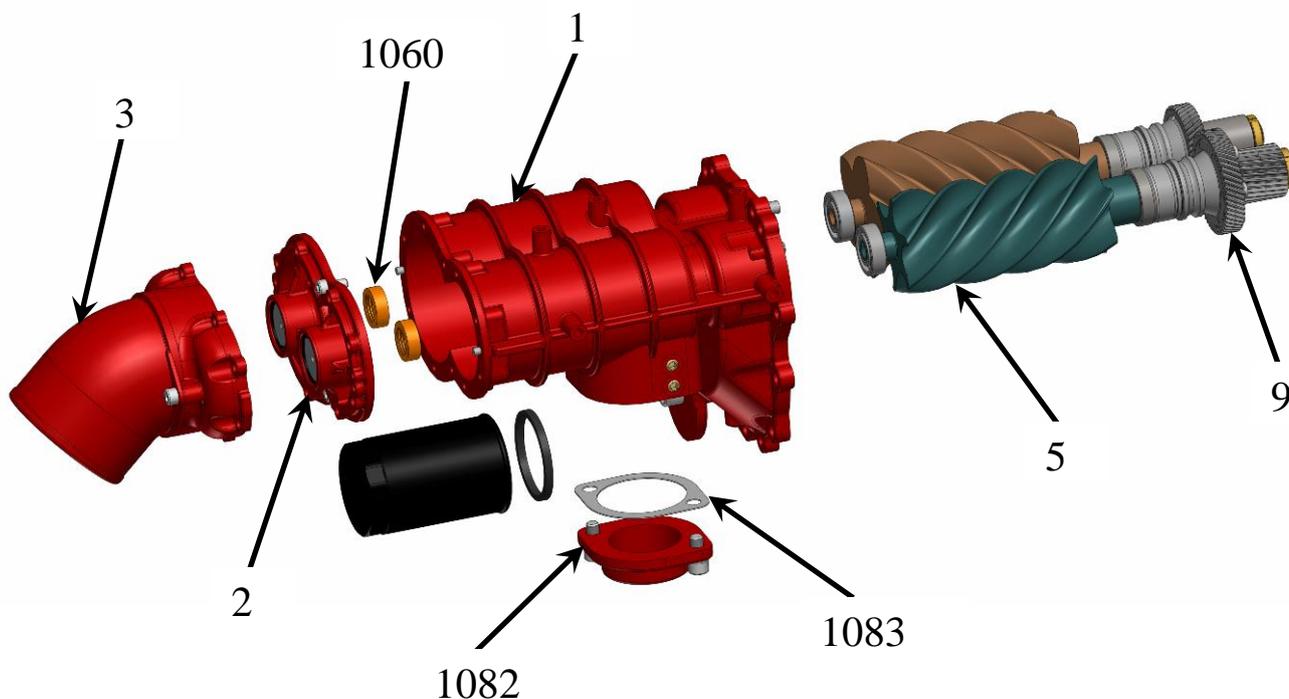


**LIMITES D'UTILISATION**

	MATERIAUX STANDARDS
Température minimale °C (°F)	-30 (-22)
Température maximale de l'air aspiré °C (°F)	45 (113)
Pression maximale bar (PSI)	2.5 (36)
Vide maximal admissible (bar)	0.075 (1.09)
Filtration d'aspiration requise (microns)	5
Plage de vitesse autorisée (t/mn)	8100 / 13500 (Vis mâle)

**MATIERES**

N°	DESIGNATION	MATIERE STANDARD	OPTIONS DISPONIBLES
1	Corps de Compresseur	Fonte	
2	Boîte palière	Fonte avec revêtement anticorrosion	
3	Couvercle d'aspiration	Aluminium	
5	Vis	Fonte	
9	Pignons	Acier traité	
1060	Etanchéité dynamique	Labyrinthes Bronze	
1082	Contre bride	Inox	
1083	Joint de contre bride	Graphite	
	Joint à lèvres de paliers	Fluorocarbone (FKM)	
	Joints statiques	Fluorocarbone (FKM)	



[www.mhcompressor.com](http://www.mhcompressor.com)